

**Порядок
присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым
лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной
безопасности в установленной сфере деятельности**

1. Настоящий Порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее - Порядок присвоения) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532), с учетом требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901, № 30 (ч. 1), ст. 4569, ст. 4590; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4041, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 27, ст. 3959, № 29 (ч. 1), ст. 4356), Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31 (ч. 1), ст. 3448; 2010, № 31, ст. 4196; 2011, № 15, ст. 2038, № 30 (ч. 1), ст. 4600; 2012, № 31, ст. 4328; 2013, № 14, ст. 1658, № 23, ст. 2870, № 27, ст. 3479, № 52 (ч. 1), ст. 6961, ст. 6963; 2014, № 19, ст. 2302, № 30 (ч. 1), ст. 4223, ст. 4243, № 48, ст. 6645; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 84, № 27, ст. 3979, № 29 (ч.1) , ст. 4389, ст. 4390) и определяет порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

2. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке присвоения, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3. Уникальный идентификатор аттестуемого оформляется арабскими цифрами и имеет следующую структуру:

А	Т	Т	Т	Г	Г	Н	Н	Н	Н	П	П	Х
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1) в первом квадрате (А) указывается код компетентного органа:

- Федеральное дорожное агентство – 4;

2) во втором, третьем и четвертом квадратах (ТТТ) указывается порядковый номер организации, аккредитованной на проведение проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее - аттестующая организация), органа аттестации;

3) в пятом и шестом квадратах (ГГ) указываются две последние цифры года проведения аттестации;

4) в седьмом - десятом квадратах (НННН) указывается порядковый номер аттестации, проводимой аттестующей организацией, органом аттестации (ТТ) в текущем году (ГГ);

5) в одиннадцатом и двенадцатом квадратах (ПП) указывается порядковый номер аттестуемого, присваиваемый участникам конкретной аттестации (НННН);

6) в тринадцатом квадрате (Х) указывается контрольное число для уникального идентификатора.

4. Уникальный идентификатор формируется автоматически в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности контура «К» единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности для каждого аттестуемого лица.