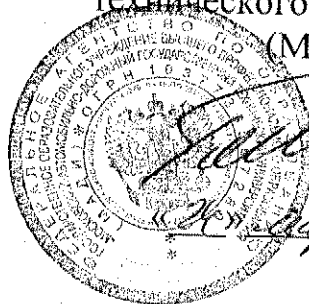


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Первый проректор Московского  
автомобильно-дорожного государственного  
технического университета  
(МАДИ)



П.И. Поспелов

«23» сентя 2010 г.

**ПРОГРАММА**

**повышения квалификации должностных лиц и сотрудников  
специализированных организаций, аккредитованных для проведения  
оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и  
транспортных средств в сфере автомобильного транспорта и дорожного  
хозяйства**

**«СОГЛАСОВАНО»**

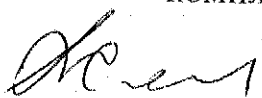
Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

 Н.С. Лямов

«25» 03 2010г

**«СОГЛАСОВАНО»**

Первый заместитель председателя УМО  
вузов Российской Федерации  
Минобрнауки России по образованию в  
области транспортных машин и  
транспортно-технологических  
комплексов

 В.В. Сильянов

«23» сентя 2010г

Москва 2010г.

## 1. Введение.

Сроки обучения: 2 недели (72 часа).

Режим: стационарный.

### 1.1. Цели обучения.

Повышение теоретических знаний и практических навыков слушателей по вопросам оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (далее – в установленной сфере деятельности).

**В результате изучения дисциплины слушатель должен знать:**

- цели и задачи обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности;
- принципы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности;
- порядок организации и проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, а также тарифы на услуги по проведению оценки уязвимости объектов для каждого вида деятельности;
- количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности;
- состав, классификацию и общие требования к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности;
- функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности;
- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности;
- порядок информационного обеспечения в области обеспечения транспортной безопасности;
- порядок обращения с документами и информацией ограниченного доступа в области обеспечения транспортной безопасности;
- порядок допуска работников объектов дорожного хозяйства к работам,

- непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности;
- другие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

**уметь:**

- проводить оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности на основе публичного договора по тарифам;
- применять нормативные правовые акты при проведении работ по оценке уязвимости объектов;
- составлять в установленной форме отчетные документы по оценке уязвимости, и представлять их на утверждение компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности;
- анализировать техническое состояние инженерно-технических средств, используемых при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности;
- готовить предложения по совершенствованию организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности:

**быть ознакомленным:**

- с перспективами развития и совершенствования вопросов обеспечения транспортной безопасности;
- с состоянием и перспективами развития дорожного хозяйства автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта;
- с основами обеспечения транспортной безопасности на дорожных объектах зарубежных государств и в системе автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта,

## **1.2. Организационно-методические указания.**

Учебная программа подготовлена для специалистов организаций аккредитованных для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, в системе повышения квалификации.

В основу изучения программы положены Федеральный закон «О транспортной безопасности», постановления Правительства Российской Федерации «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», «О внесении

изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности»; а также другие федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, в области обеспечения транспортной безопасности.

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач, обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Доводятся теоретические основы и отрабатываются практические навыки оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации. Использование формализованных документов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств а также возможные пути их решения.

Занятия проводятся в форме лекций, семинаров, практических занятий и индивидуальных собеседований.

К проведению занятий привлекаются руководящие сотрудники Минтранса России, ФСБ России, МЧС России, Росавтодора, ФСТ России.

Изучение дисциплины заканчивается итоговым семинаром и контролем знаний в форме экзамена. В случае успешной сдачи экзамена слушателям выдаются удостоверения государственного образца.

## 2. Распределение учебного времени по разделам тем и видам учебных занятий.

Номера и наименование разделов и тем.	Объем в часах.	В том числе.		
	Всего.	Лекции.	Практические занятия.	Семинары.
1	2	3	4	5
<u>Тема 1.</u> Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.	2	2		
<u>Тема 2.</u> Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.	4	2		2
<u>Тема 3.</u> Классификация, виды и особенности объектов транспортной инфраструктуры в	14	4	10	

сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта. Понятие требований по обеспечению транспортной безопасности.				
<u>Тема 4.</u> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.	14	2	10	2
<u>Тема 5.</u> Информационное обеспечение в области транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.	6	2	2	2
<u>Тема 6.</u> Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения составляющие государственную тайну в области транспортной безопасности.	4	2	2	
<u>Тема 7.</u> Порядок допуска работников непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности к информации ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну.	4	2	2	

Тема 8. Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.	10	2	6	2
Тема 9. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в области обеспечения транспортной безопасности.	4	2	2	
Тема 10. Итоговый семинар. Пути повышения качества обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства.	4			4
Контроль знаний слушателей.	6	экзамен		
<b>Итого:</b>	72	20	34	12

### 3. Содержание тем программы.

Тема № 1. Государственная политика в области транспортной безопасности. Цели задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности.

Устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, защита интересов личности, общества и

государства от актов незаконного вмешательства. Акт незаконного вмешательства. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства по Федеральному закону «О транспортной безопасности». Принципы обеспечения транспортной безопасности. Законность, соблюдение баланса интересов личности, общества и государства. Взаимная ответственность. Непрерывность. Интеграция в международные системы безопасности. Взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Тема № 2. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Понятие компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. Краткая характеристика основных положений Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности». Функции и задачи компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. Особенности функционирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной и транспортных средств в установленной сфере деятельности. Структура системы управления транспортной безопасностью как часть системы управления установленной сфере деятельности.

Тема № 3. Классификация, виды и особенности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта. Понятие требований по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов.

Понятие требований по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности по Федеральному закону «О транспортной безопасности». Краткая характеристика основных положений постановлений Правительства Российской Федерации «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и порядке их объявления (установления)» и «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»; приказов Минтранса России «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».



#### Тема № 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности.

Схема реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Краткая характеристика основных положений постановления Правительства Российской Федерации от «Об утверждении Положения о порядке аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Краткая характеристика основных положений Приказов Минтранса России « О проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», «О порядке ведения реестров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, проведенной специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности», «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по ведению реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, включая категоризованные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности», «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по аккредитации специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности», «О тарифах на каждый вид деятельности, выполняемой при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

#### Тема № 5. Информационное обеспечение в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности .

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. База информационной системы. Информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных пассажиров и перевозчиков. Субъект транспортной инфраструктуры. Контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные базы.

#### Тема № 6. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения составляющие государственную тайну в области транспортной безопасности.

Организация защиты информации ограниченного доступа или содержащей сведения составляющие государственную тайну, обеспечивающей транспортную

безопасность. Носители и виды информации составляющей государственную тайну или имеющие ограниченный доступ. Общая структура и характеристика каналов утечки информации, их основные элементы. Классификация средств и мероприятий технической защиты информации. Поиск и оперативное пресечение негласного съема информации.

Тема № 7. Порядок допуска работников непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности к информации ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну.

Государственная система документационного обеспечения транспортной безопасности. Назначение, функции и задачи секретного делопроизводства. Организация доступа к сведениям содержащим государственную тайну. Классификация и систематизация документов. Виды и способы учета. Порядок размножения. Организация и проведение проверок наличия документов. Автоматизация системы делопроизводства.

Тема № 8. Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности.

Построение системы охраны объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности. Комплекс мер пространственной безопасности. Охранное видеонаблюдение. Охранная сигнализация. Алгоритм использования технических средств охраны. Экономическая эффективность.

Тема № 9. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в установленной схеме деятельности, в области обеспечения транспортной безопасности.

Понятие субъектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта по Федеральному закону «О транспортной безопасности» их права, обязанности и ответственность. Краткая характеристика основных положений постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности». Ограничения при приёме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности. Специфика деятельности субъектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности, в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема № 10. Итоговый семинар. Пути повышения качества обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности.

## Контроль знаний слушателей.

Проведение экзамена с оценкой. Подведение итогов.

### 4. Учебно-методическое обеспечение.

#### 4.1. Рекомендуемая литература.

Федеральный закон № 16-ФЗ от 9 февраля 2007 года «О транспортной безопасности». Постановление Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 года № 354 «О внесении изменений в некоторые постановления правительства РФ по вопросам транспортной безопасности». «Методические рекомендации по категорированию объектов науки, промышленности, энергетики и жизнеобеспечения по степени их потенциальной опасности и диверсионно-террористической уязвимости». Приложение 5 к протоколу заседания Федеральной антитеррористической комиссии от 12 октября 2004 года № 14.

«Методические рекомендации по оценке достаточности мероприятий по физической защите предприятий и организаций от существующих и прогнозируемых диверсионных и террористических угроз внутреннего и внешнего характера». Приложение 6 к протоколу заседания Федеральной антитеррористической комиссии от 12 октября 2004 года № 14.

«Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов» (утв. Президентом Российской Федерации от 28.09.2006 г. №Пр-1649).

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 марта 2006 г. № 411 -р «Об утверждении перечня критически важных объектов Российской Федерации». Распоряжение Правительства Российской Федерации о создании системы мониторинга критически важных и опасных объектов и грузов Российской Федерации на период до 2010 года и дальнейшую перспективу от 27.08.2005 г. №1314-р.

Приказ Минтранса России от 11.02.2010г. №34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Приказ Минтранса России от 05.02.2010г. №27 «О порядке ведения реестра аккредитации организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», Приказ Минтранса России от 29.01.2010г. №22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», Приказ Минтранса России от

03.11.2009г. №194 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Распоряжение Минтранса России от 10.06.2005 г. № ИЛ-62-р «О мерах по обеспечению защищенности опасных и критически важных для национальной безопасности объектов транспортного комплекса России от террористических проявлений и угроз техногенного характера».

Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденному Указом Президента от 11 июля 2004 г. № 868.

Найденко В.Н. Проблемы обеспечения безопасности городского общественного транспорта от террористических угроз. Журнал «Право и безопасность». № 3-4 (20-21), декабрь 2006 г.

Потапов Л.В. «К вопросу о совершенствовании механизма взаимодействия территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации». Журнал «Право и безопасность». №- 3(16), август 2005 г.

Терроризм и безопасность на транспорте в России. Белая книга (аналитический доклад) Генеральная прокуратура. Санкт-Петербург. Юридический центр. Пресс, 2004г

#### **4.2. Требования к техническим средствам.**

Занятия, в ходе которых используются сведения составляющие государственную тайну, проводятся в специально оборудованных и прошедших аттестацию аудиториях. Компьютерная, мультимедийная, множительная техника используемая в этих аудиториях также должна быть аттестована компетентными органами.

#### **4.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки.**

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

Практическая подготовка производится в группах, численность которых ограничена числом рабочих мест при использовании того или иного вида оборудования.

С целью получения практических навыков обучаемыми, при проведении учебных занятий, планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций, которые могут возникнуть на объектах транспортной

инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.

#### 4.4. Итоговая проверка знаний.

Выпускная аттестация проводится в виде письменного экзамена (теста) или с помощью компьютерной программы проверки знаний. Организация проведения экзамена включает:

1. Выдачу индивидуального задания;
2. Ответы на тестовые вопросы в течение 2 часов в письменном виде или с применением компьютерной программы проверки знаний;
3. Проверку результатов экзамена.

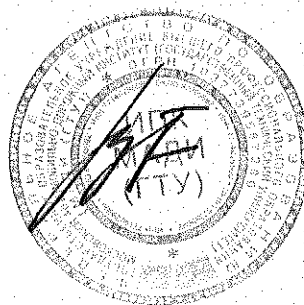
При неполных ответах по одному из модулей или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы обучаемому по этому модулю или теме. В случае неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

#### 4.5. Квалификация преподавателей.

К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, МЧС России, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

Директор Института повышения  
квалификации и переподготовки  
кадров транспортно - дорожного  
комплекса (ИПК МАДИ (ГТУ))

д.т.н. профессор



В.Д.Герامي