

ТрансМИССИЯ – РЕГИОН

**Итоговая резолюция по результатам Круглого Стола
проекта выпускников программы Executive MBA Московской школы управления
СКОЛКОВО – «ТрансМИССИЯ – РЕГИОН»:
«Дорожная инфраструктура: как справиться с растущими потребностями и текущим
уровнем развития?»**

Дата и место проведения: 15 июля 2011, Хабаровск, Бутик-отель «Хабаровск сити»

Обсудив различные сценарии развития дорожной отрасли в России до 2030 года участники Круглого стола сформулировали ряд условий, необходимых для ее дальнейшего динамичного развития.

Необходимо четко разграничить зоны ответственности федеральных и муниципальных органов при содержании отрезков федеральных трасс, проходящих через города. В частности приводился пример федеральной трассы Амур, которая, по сути, проходя через город Хабаровск, обслуживается городским дорожным комплексом, отвлекая ресурсы от решения проблемы пробок и создания парковочных мест в столице Хабаровского края. Аналогичные проблемы участники автопробега наблюдали во многих других городских поселениях на пути следования.

Повысить конкурентоспособность дорожной отрасли. Необходимо развивать отечественные проектировочные и дорожно-строительные компании с тем, чтобы готовить их к условиям международной конкуренции на дорожно-строительном рынке России, и в то же время обеспечивать возможность для участия в тендерах на крупнейшие подряды на дорожном и мостовом строительстве со стороны европейских и азиатских производителей, включая дорожные компании из Китая.

Продолжать разработку и внедрение нормативных актов, которые позволят внедрять в дорожное строительство современный инструментарий ГЧП, соответствующих лучшим мировым практикам, имея ввиду такие модели, как контракты жизненного цикла, концессии.

Дорожникам необходимо участвовать в текущем переводе системы гос.закупок из зоны регулируемой 94 ФЗ к единой контрактной системе с тем, чтобы уйти от дробления гос.закупки среди нескольких подрядчиков при реализации многолетних инвестиционных проектов.

Государственным заказчикам дорожной и мостовой инфраструктуры необходимо более качественно разрабатывать долгосрочные инвестиционные модели, способные привлечь в отрасль долгосрочных стратегических инвесторов. Необходимо также повышать уровень технической проработки дорожных проектов.

Реализация всех перечисленных выше мер позволит выполнить приоритеты обозначенные в программе развития дорожного хозяйства России до 2030 года.