

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
приоритетных целей и задач
Федерального дорожного агентства
на 2014 год

В 2014 году деятельность Федерального дорожного агентства направлена на реализацию задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, с учетом стратегических направлений развития транспортного комплекса Российской Федерации, указанных в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Эта деятельность осуществляется в рамках целей, установленных Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленной на решение вышеуказанных задач, утвержденным Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 19 июня 2013 г. (далее – План).

В соответствии с Планом Федеральное дорожное агентство в 2014 год участвует в достижении следующих целей:

- цель 1 «Удвоить строительство федеральных автомобильных дорог в 2013 – 2022 гг. по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов»;
- цель 2 «Довести протяжённость автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 44085 км (83,2% от общей протяженности)»;
- цель 8 «Транспортное обеспечение крупных спортивно-массовых мероприятий международного уровня»;
- цель 10 «Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса» в части направления по обеспечению выполнения требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Все перечисленные цели Плана предусмотрено достигать совместной деятельностью Федерального дорожного агентства, Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Министерства транспорта Российской Федерации. Поэтому целевые показатели в Плане указаны для

вышеперечисленных ведомств суммарно. Вместе с тем ключевые события в области строительства и реконструкции автомобильных дорог приведены в Плане для Федерального дорожного агентства отдельно.

В 2014 году в рамках цели 1, направленной на удвоение объёмов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с предшествующим десятилетием, предусмотрено обеспечить строительство и реконструкцию 534 км федеральных автомобильных дорог. В рамках ключевых событий Плана будут выполняться работы на автомобильных дорогах:

— М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска с вводом в эксплуатацию участков общей протяжённостью 47,2 км;

— М-9 «Балтия» – от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу);

— М-29 «Кавказ» – из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) с вводом в эксплуатацию участков общей протяжённостью 15,3 км;

— М-51, М-53, М-55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы с вводом в эксплуатацию участков общей протяжённостью 12,4 км;

— М-56 «Лена» – от Невера до Якутска с вводом в эксплуатацию участков общей протяжённостью 72,8 км;

— М-60 «Уссури» – от Хабаровска до Владивостока с вводом в эксплуатацию участков общей протяжённостью 57,8 км;

— М-18 «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»);

— «Нарва» – от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) с вводом в эксплуатацию участков общей протяжённостью 25,5 км на подъезде к морскому порту «Усть-Луга»;

— М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы с вводом в эксплуатацию участков общей протяжённостью 36 км;

— «Сортавала» – от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска;

— М-8 «Холмогоры» – от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска с вводом в эксплуатацию участков общей протяженностью 4,5 км.

При этом имеется в виду, что на дорогах М-9 «Балтия», М-18 «Кола», «Сортавала» в 2014 году будет осуществляться деятельность по созданию технологических заделов для завершения строительства объектов в последующие годы в рамках цели 1.

На автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2014 году за счет субсидий, предоставленных Федеральным дорожным агентством субъектам Российской Федерации, будут построены и реконструированы участки общей протяженностью 735 км. Будет осуществляться строительство и реконструкция автомобильных дорог, направленных на подготовку к проведению празднований юбилейных дат в Омске, Пензе, Орле, развитие автомобильных дорог в Московском и Санкт-Петербургском транспортных узлах, развитие автомобильных дорог на территории Дальневосточного федерального округа, строительство крупных мостовых переходов, в том числе через реки Енисей в Красноярске, Оку в Муроме, Обь в Новосибирске, Волхов в Великом Новгороде, Волгу в Волгограде, строительство Восточного обхода промышленной зоны г. Липецка, строительство примыкания к автомобильной дороге М-52 «Чуйский тракт» в районе урочища реки Урсул в Республике Алтай, строительство автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий – Кемерово в Кемеровской области и других объектов, имеющих важное значение для социально-экономического развития регионов и Российской Федерации в целом. За счет субсидий из федерального бюджета в 2014 году планируется осуществить строительство и реконструкцию подъездов с твердым покрытием к 282 сельским населенным пунктам.

В 2014 году важной задачей является обеспечение помощи Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в обеспечении функционирования сети региональных и местных дорог. Финансирование дорожной деятельности на территории Крымского федерального округа за счет средств федерального

бюджета предусмотрено осуществлять в рамках Программ (планов) дорожной деятельности и иных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Республики Крым и г. Севастополя на период до конца 2014 года, разработанных субъектами Российской Федерации и согласованных Федеральным дорожным агентством.

В рамках цели 2, направленной на приведение сети федеральных автомобильных дорог в нормативное состояние, в 2014 году намечено довести протяженность автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 25250 км. Будет завершён капитальный ремонт и ремонт участков федеральных дорог общей протяженностью 9000 км, что почти в 1,4 раза превышает объёмы капитального ремонта и ремонта дорог 2012 года. При реализации мероприятий в рамках этой цели важным направлением будет повышение безопасности дорожного движения путем устройства линий искусственного освещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

В части цели 8, направленной на транспортное обеспечение крупных спортивно-массовых мероприятий международного уровня в 2014 году будет осуществляться предоставление субсидий субъектам Российской Федерации — участникам чемпионата мира по футболу 2018 года для софинансирования строительства автомобильных дорог и улиц, необходимых для подготовки и проведения этого мероприятия.

В рамках цели 10 «Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса» по обеспечению выполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в 2014 году деятельность Федерального дорожного агентства направлена на выполнение Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента Таможенного Союза № ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

В результате деятельности дорожного хозяйства, находящегося в ведении Росавтодора, в 2014 году планируется достичь доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 52,63 %.